

## РЕЗИМЕ

### Извештај о ревизији сврсисходности пословања „Водни саобраћај у Републици Србији“

**Потребно је да надлежни субјекти ефикасније планирају и спроводе активности и врше надзор и контролу у области водног саобраћаја у циљу унапређења водног саобраћаја и безбедности пловидбе**

Република Србија располаже распрострањеном мрежом унутрашњих водних путева, што представља велики потенцијал за развој саобраћаја, водопривреде, пољопривреде, туризма и привреде у целини. Укупна дужина водних путева у Републици Србији износи 1.680 km, од чега се 1.081 km односи на реке, а 599 km на мрежу пловних канала. Најдуже пловне реке су: Дунав (588 km), Сава (211 km) и Тиса (164 km).

Водни саобраћај у Републици Србији није у довољној мери искоришћен у односу на своје потенцијале.



Извор: Агенција за управљање лукама

Није донет Акциони план за период 2021–2025. године за спровођење Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године, што указује на то да нису предузете све активности које доприносе остваривању посебних циљева Стратегије. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у ревидираном периоду није сачињавало извештаје о реализацији активности утврђених Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије.

Нису реализоване све мере и активности утврђене Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије у циљу унапређења водног саобраћаја. Нису успостављени у електронском облику прописани регистри о издатим бродским исправама и књигама, као ни обједињена база података о власницима пловила за цело подручје Републике Србије. Нису предузете све активности у циљу унапређења безбедности водног саобраћаја и заштите животне средине.

Спроведени надзор није у довољној мери допринео унапређењу и повећању безбедности водног саобраћаја у периоду 2021–2023. године јер нису у потпуности извршене мере које је наложила инспекција безбедности пловидбе. У ревидираном периоду нису предузете све прописане активности у циљу ефикасне наплате накнада за пловидбу и коришћење објеката безбедности пловидбе на државном водном путу, као и накнада за коришћење лука и пристаништа. Није у потпуности успостављен систем праћења рада лучких оператера.

### **Препоруке**

Државна ревизорска институција је након спроведене ревизије субјектима ревизије дала следеће препоруке:

#### **Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре:**

- Да у утврђеном року извештава о реализацији стратегије и акционог плана;
- Да води прописане регистре у складу са законом, као и домаће уписнике пловила и у форми електронских записа који садрже базу података за цело подручје Републике Србије;
- Да кроз рад инспекције за безбедност пловидбе настави да спроводи инспекцијски надзор и прати спровођење изречених мера у циљу унапређења стања у овој области.

#### **Покрајинском секретаријату за енергетику, грађевинарство и саобраћај:**

- Да приликом процене ризика и припреме плана инспекцијског надзора анализира стање у области водног саобраћаја и поступа у складу са донетим планом;
- Да настави да предузима активности како би се благовремено спроводили поступци принудне наплате у циљу ефикасније наплате накнада за пловидбу и коришћење објеката безбедности пловидбе на државном водном путу.

#### **Агенцији за управљање лукама:**

- Да континуирано прати ефекте послатих опомена обвезницима за недостављање пријава за коришћење јавног добра и за неизмирена доспела потраживања ради благовременог предузимања даљих активности у складу са законом и донетим процедурама у циљу ефикасније наплате накнада за коришћење лука и пристаништа;
- Да унапреди праћење рада лучких оператера и извршавања уговорних обавеза кроз посете локацијама лука и пристаништа у складу са донетим процедурама.